

Aktuality 2

Podpis smlouvy na generátory ETE 2

Projekty 3

Projekt Opatovice 3

Doosan Škoda Power uspěla s projektem
Rainey Station 3

Osmiletá cesta projektu Muara Tawar 4

Provoz Doosan Škoda Power 5

Centrum odborného výcviku v Plzeňském kraji 5

Odbor Business Drivers 5

Život v Doosan Škoda Power 6

Den otevřených dveří 6

Dobrovolnický den 6

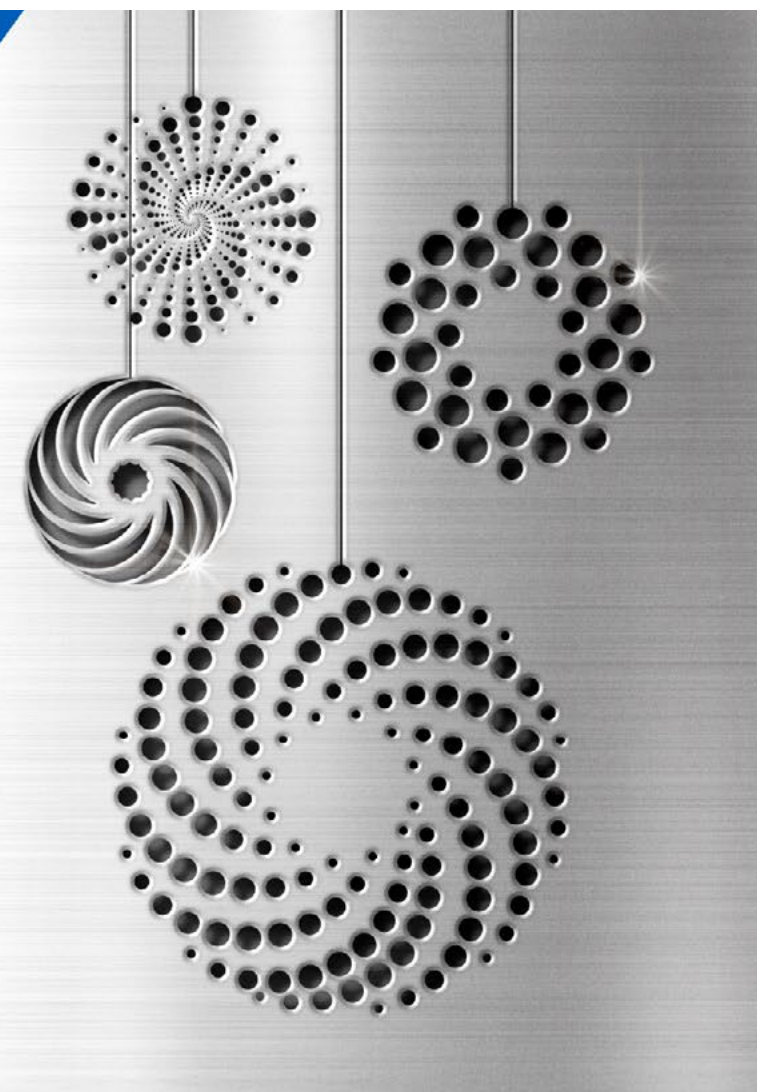
Jaderné dny 7

Noc vědců 7

PF 2026

Přejeme Vám úspěšný rok plný energie, pohody a nových příležitostí. Ať Vás rok 2026 vede tím správným směrem.

DOOSAN
Škoda Power



Největší zakázka v historii stávajících jaderných elektráren od jejich spuštění míří do Plzně

Společnost Doosan Škoda Power zvítězila v tendru na nové generátory pro Jadernou elektrárnu Temelín. Zařízení, které mění energii páry při průchodu turbínou na elektrickou, patří k největším v Evropě. Temelín by díky jejich výměně měl dál pokračovat ve zvyšování výkonu a zároveň posílit schopnost regulace. ČEZ spustil výběrové řízení na dosud největší investici v historii stávajících jaderných elektráren v roce 2023.

Patří mezi největší a nejdůležitější zařízení v Jaderné elektrárně Temelín. Generátory, které jsou přímo spojené se sestavou jednoho vysokotlakého a tří nízkotlakých dílů turbíny, dnes dodávají do přenosové sítě nominálních 1 086 MW elektřiny. S ohledem na blížící se konec jejich životnosti rozhodl ČEZ o plánované výměně. Zároveň jde o příležitost k dalšímu zvýšení výkonu největšího českého energetického zdroje.

Otevřené výběrové řízení na výměnu generátorů spustil ČEZ v květnu 2023. Nejlepší nabídku, jejíž součástí je i budoucí patnáctiletý servis nově dodaného zařízení, podala právě Doosan Škoda Power.

Podle uzavřené smlouvy dojde k výměně generátorů během odstávek jednotlivých temelínských výrobních bloků v letech 2029 a 2030.

Stávající turbosoustrojí včetně generátorů v Temelíně dodala tehdejší Škoda Plzeň. Doosan Škoda Power tak symbolicky navazuje na vlastní tradici a více než třicetiletou zkušenost s provozem největší české jaderné elektrárny.

Samotná turbosoustrojí patří mezi technické unikáty evropského měřítka. Jejich hmotnost přesahuje 2 000 tun, celková délka včetně generátoru činí 65 metrů a obvodová rychlost lopatek dosahuje více než dvojnásobku rychlosti zvuku. Aktuálně největšími sestavami disponují projekty typu EPR, přesto ale temelínské turbíny představují jedny z největších a nejvýkonnějších sestav svého druhu v Evropě.



Hattrick Doosan Škoda Power v Elektrárně Opatovice: plzeňský výrobce dodá již třetí turbínu pro modernizaci teplárenského bloku

Doosan Škoda Power uspěla ve výběrovém řízení na modernizaci šestého bloku Elektrárny Opatovice. Navazuje tak na své dvě nedávné úspěšné realizace a přispěje tak k dalšímu kroku v rámci rozsáhlé dekarbonizační proměny elektrárny Opatovice.

„Jsem hrdý na to, že se nám zadařilo i napotřetí – po úspěšných realizacích bloků TG5 a TG3 jsme nyní uspěli i s TG6. Díky tomu bude kompletní flotila stávajících modernizovaných opatovických parních turbín nést značku Doosan Škoda Power,“ řekl Tomáš Bayer, vedoucí odboru Obchod – Evropa z Doosan Škoda Power.

Zakázku na modernizaci prvního teplárenského bloku v Elektrárně Opatovice, která dodává teplo do několika tisíc domácností v Pardubicích, Hradci Králové nebo Chrudimí, získala Doosan Škoda Power již v roce 2019. Modernizace provozu se uskutečnila v rámci plánované odstávky v roce 2020 a do trvalého provozu bylo zařízení předáno před zahájením topné sezóny na podzim 2020. Tehdy šlo o blok TG5 a o tři roky později se navázalo dalším kontraktem na výměnu turbíny TG3.

Kompletní modernizace bloku TG6 zahrnuje dodávku nové kondenzační turbíny a kondenzátoru, opravu stávajícího generátoru, instalaci nových ohříváků topné vody a komplexní řešení potrubí a ocelových konstrukcí. Projekt je realizován jako EPC dodávka, tedy formou „na klíč“ – od návrhu přes výrobu, nezbytné stavební úpravy, montáž až po uvedení zařízení do provozu.

„Nejnáročnější bylo vymyslet komplexní řešení, které navýší provozní efektivitu bloku TG6 a které zároveň respektuje dispoziční limity stávající strojovny. Klíčovým faktorem byla také potřeba dodržet velmi náročný harmonogram plánované odstávky topného okruhu,“ přiblížil Ladislav Szócs – Obchodní manažer projektu z Doosan Škoda Power.

Elektrárna Opatovice pokračuje v zásadní modernizaci, jejímž cílem je postupně opustit uhelný provoz a nahradit jej efektivnějším a ekologičtějším paroplynovým řešením. Součástí této

transformace je i obnova klíčových parních turbín ve strojovně TG, které musí plnohodnotně fungovat jak v současném uhelném režimu, tak v budoucím provozu na zemní plyn. Díky tomu jsou zajištěny stabilní a nepřerušované dodávky tepla pro celý region po dobu přechodu.

Elektrárna Opatovice je významným výrobcem elektrické energie a tepla v regionu východních Čech. Teplo dodává téměř 63 tisícům odběratelů v Pardubicích, Hradci Králové, Chrudimí a v dalších městech a obcích v regionu.



Česká technologie pro americkou energetiku: Doosan Škoda Power uspěla s projektem Rainey Station

V únoru 2025 byla Doosan Škoda Power (DSPW) vybrána jako dodavatel parní turbíny, generátoru a kondenzátoru pro strategický projekt státní energetické společnosti Santee Cooper (South Carolina Public Service Authority).

Santee Cooper je největší veřejný výrobce a distributor elektřiny ve státě Jižní Karolína v USA, který zásobuje více než 2 miliony obyvatel prostřednictvím přímých zákazníků i lokálních distribučních společností. Společnost hraje klíčovou roli v rozvoji energetické infrastruktury regionu a je dlouhodobým lídrem v oblasti spolehlivosti dodávek, udržitelnosti a modernizace energetických zdrojů. Tento projekt představuje klíčový milník v modernizaci elektrárny John S. Rainey Generating Station v Iva v Jižní Karolíně. Tato elektrárna, pojmenovaná po významném podnikateli a filantropovi Johnu Raineym, byla uvedena do provozu na počátku roku 2000 a tvoří klíčovou součást výrobního portfolia společnosti Santee Cooper. Rainey Station je jedním z hlavních zdrojů zajišťujících stabilitu elektrické sítě v regionu a zároveň významně přispívá k energetické bezpečnosti a spolehlivosti dodávek v rámci celé Jižní Karolíny.

Cílem aktuální modernizace je přeměna stávajícího jednoduchého cyklu na kombinovaný, čímž dojde k navýšení výrobní kapacity o přibližně 180 MW, snížení emisí – a to vše bez zvýšení spotřeby paliva. Výsledkem bude možnost zásobení elektřiny pro dalších více než 89 000 domácností. Modernizace navíc přinese vyšší

účinnost a flexibilitu provozu, což je zásadní pro stabilitu elektrické sítě v době rostoucího podílu obnovitelných zdrojů.

Dodávka parní turbíny a instalace je plánována na léto 2026 a celkové dokončení projektu, včetně plného uvedení do komerčního provozu, se očekává na počátku roku 2028.

Projekt Rainey Station není jen další zakázkou. Je to důkaz, že DSPW je schopna uspět na jednom z nejnáročnějších energetických trhů světa, a je to zároveň i strategický milník v posilování své pozice v USA.



Osmiletá cesta projektu Muara Tawar

Projekt na rozšíření elektrárny Muara Tawar v Indonésii byl zahájen v roce 2017. Elektrárna Muara Tawar, původně uvedená do provozu v roce 1997, prošla několika fázemi rozvoje.

Toto rozšíření však představovalo její největší modernizační krok – konverzi původní plynové elektrárny o výkonu 1 150 MW na kombinovaný cyklus s cílovým výkonem 1 800 MW. Zatímco většina našich projektů v realizaci trvá obvykle 3 až 5 let, Muara Tawar se kvůli své složitosti, rozsahu a okolnostem, protáhl na osm let.

Doosan Škoda Power se na projektu Muara Tawar podílela dodávkou tří parních turbín – jedné DST-S10 (150 MW) a dvou DST-S20 (250 MW) – včetně příslušenství a technické podpory při montáži a uvedení do provozu. Tyto turbíny dnes

přeměňují odpadní teplo na dodatečnou elektrickou energii a zvyšují účinnost elektrárny o 30 %. Projekt byl realizován v rámci skupiny Doosan, kde její zákazník vystupoval v konsorciu s indonéskou státní stavební společností PT Hutama Karya. Podíl Doosanu činil přibližně 300 miliard wonů (4,4 miliardy Kč) z celkové hodnoty zakázky 470 miliard wonů (6,9 miliardy Kč). Zakázku zadala státní energetická společnost PT PLN, která hraje klíčovou roli v naplňování vládního cíle – dosáhnout 35 GW instalovaného výkonu.

Během realizace čelil projektový tým mnoha výzvám: koordinaci zpoždění projektu, komplikacím při expedici zboží do přístavu, častým změnám členů projektových týmů i nevyhovujícím skladovacím podmínkám na stavbě, které komplikovaly vydatné deště. Kromě toho bylo potřeba

řešit řadu drobných záležitostí, které však občas přerostly v závažnější problémy. Díky týmové spolupráci, důvěře mezi partnery a neúnavné práci všech zúčastněných byl projekt úspěšně dokončen. Zvláštní zmínku si zaslouží rozsah technické asistence, která byla poskytnuta přímo na stavbě – celkem 1 230 člověkodní odborné podpory. Tento objem práce odráží snahu zajistit hladký průběh montáže, uvádění do provozu a předání zařízení v požadované kvalitě.

Neméně důležitá byla i koordinace s více než 60 dodavateli, kteří se podíleli na různých fázích projektu – od výroby komponentů přes dopravu až po práce na stavbě. V rámci projektu bylo navíc zpracováno 358 unikátních objednávek, které zajišťovaly potřebné materiály, služby a technická řešení.



Centrum odborného výcviku jako ambasador technického vzdělávání v Plzeňském kraji

Doosan Škoda Power (DSPW) má své Centrum odborného výcviku (COV), ve kterém se snaží vychovávat budoucí generaci kvalifikovaných a vysoce specializovaných zaměstnanců a kolegů.

Kromě péče o aktuálně 19 studentů se přímo v prostorách COV věnují i dalším aktivitám, které podporují technické vzdělávání, a to nejen na půdě DSPW.

Zástupci COV se pravidelně účastní regionálních setkání a tzv. kulatých stolů, které řeší problematiku celkového poklesu zájmu o technické obory, a to už na úrovni základních škol.

Nejmenší zájem při výběru SŠ a SOU v Plzeňském kraji je, bohužel, právě o obory strojírenské.

Toto s sebou nese i fakt, že pokud nebudou mladší děti, žáci a studenti aktivně a hravou formou zapojováni a motivováni k tomuto studiu, nastane během několika let situace, kdy budou zcela chybět klíčoví zaměstnanci ve strojírenství napříč celým regionem, nebo i Českou republikou.

Pro děti je velmi složité si představit, co dělá strojní mechanik nebo jak funguje turbína, proto se zaměstnanci COV snaží aktivně dětem a studentům toto přiblížit na různých akcích, workshopech či skrze hry, soutěže, pracovní listy nebo publikace.

Žáci a studenti chodí do DSPW na exkurze, kde je odborníci provedou celou výrobou. Zde poznají, že práce ve výrobě není špinavá a málo kvalifikovaná, a také že není ani špatně placená, jak se říká, jelikož řemeslo má zlaté dno.

COV se také podílí na soutěžích, které pořádají školy nebo kraje. Odborníci z řad zaměstnanců DSPW jsou v komisích při závěrečných zkouškách.

Žáky základních škol potkávají zaměstnanci COV na Projektových dnech, kde jim hravou formou představují měření mikrometrem, technické kreslení nebo konstrukci strojů.

Gymnázia inspirují k pokračování na VŠ směrem k technickým oborům.

Snaží se aktivně podílet na Inovaci oborové soustavy s MŠMT, aby společný základ výučních oborů přinesl větší možnost mít univerzálnější zaměstnance ve výrobě a také, aby měli možnost mezi obory nasbírat více zkušeností.

Vymýšlí spolu se zástupci kraje a dalšími firmami konkrétní marketingové strategie, které cílí na určité skupiny. Soustředí se tak nejen na žáky, ale i na rodiče, kteří mají ve volbě budoucího povolání své ratolesti významné slovo. Nedílně ale ovlivňují i školy, jejich marketing a způsob motivace těchto mladých talentů.

V posledních dvou měsících se také zaměstnanci COV zúčastnili několika významných regionálních akcí, jako jsou Jadrné dny nebo Posviť si na budoucnost – ten navštívilo přes 3 000 žáků ZŠ.

Zúčastnili se také soutěže Technika má zlaté dno, jejíž součástí bylo setkání zástupců firem a regionálních autorit.

A zatím poslední říjnovou akcí bylo v plzeňské TechTower Městečko technologií, kam DSPW právem, jako strojírenská firma s tradicí a unikátním produktem, patřila.

Další akce v tomto školním roce již pomalu plní kalendář. Chystají se Dny otevřených dveří jednotlivých škol, Projektové dny strojírenství, přednášky na ZŠ a v plánu je i malý projekt pro MŠ. Současně stále běží plán exkurzí a samozřejmě proběhne i nábor nových studentů do příštího školního roku.



Odbor Business Drivers

Co si představit pod pojmem Business Drivers?

Zjednodušeně jsou to nové myšlenky v energetice, kterým by společnost Doosan Škoda Power mohla a měla věnovat pozornost. Jsou to nové směry, turbíny nebo cykly na netradiční média. Je to zkoumání trhu a následná selekce podstatných údajů a dokumentů. Je to koordinace mezi obchodem a výzkumem a vývojem tak, aby byl nový výzkum vždy v souladu s představami zákazníků a trhu. A v neposlední řadě je to komercializace již připravených řešení.

Smyslem je aktivní kontakt se zákazníky a hledání příležitostí nejen na poli parních turbín, kde Doosan Škoda Power pomáhá především s přípravou základních myšlenek dekarbonizace současného uhelného parku stávajících provozovatelů, ale i na poli zcela specifických a netradičních myšlenek a cyklů. Hlavním úkolem je tedy myšlenky nejen představit a obhájit, ale i uvést do praxe.

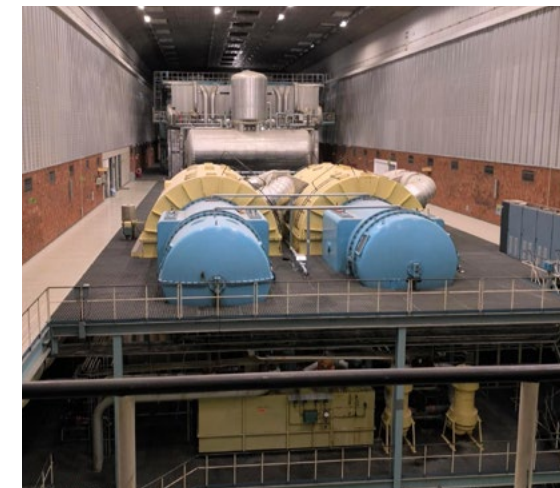
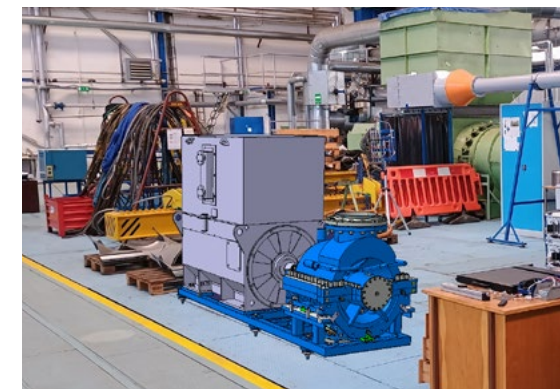
ORC cyklus jako příklad činnosti Odboru Business Drivers

ORC cyklus využívá místo klasické vodní páry jako médium chladiva (stejná jako v klimatizacích) nebo silikonové oleje. Smyslem cyklu je maximální využití odpadního tepla, a to v rozmezí teplot 70 °C až 350 °C. Výhodou je jednoduché zapojení s minimální prostorovou náročností, nevýhodou je účinnost, která je s ohledem na nízké teploty nižší.

Po důkladném průzkumu trhu a získání několika možností zapojení se do projektů s ORC jednotkami se firma rozhodla pro stavbu vlastní experimentální jednotky za účelem získání znalostí, zkušeností, ale i referencí. Cílem je ověření výrobních a montážních postupů pro nový produkt, ověření návrhových parametrů všech komponent (výměníků, turbíny,

čerpadel a ventilů) a odladění autonomního řídicího systému.

Rozhodnutí o stavbě lze považovat za velký průlom a jednoznačně pozitivní signál pro celou společnost a další krok k plnění stanovených cílů. Především běžící reference je podstatná pro získání zakázek v tomto odvětví energetiky, které se bude rozhodně do budoucna rozvíjet. Samotné spuštění cyklu lze očekávat v roce 2026.



Den otevřených dveří

Pomyslné brány společnosti Doosan Škoda Power se v sobotu 27. září opět otevřely pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky.

Po dvou letech od posledního Dne otevřených dveří si tak mohli zaměstnanci se svým doprovodem prohlédnout pracoviště včetně výrobních prostor a experimentální haly.

V letošním roce zavítalo do společnosti více než 950 návštěvníků, což je dosavadní rekord. I tentokrát se návštěvníci mohli podívat v rámci komentovaných

prohlídek do výrobní i experimentální haly. Novinkou byl kreativní workshop a soutěže v Centru odborného výcviku, kde bylo třeba prokázat nejen zručnost, ale i vědomosti o produktu společnosti Doosan Škoda Power. Nechyběly ani aktivity a soutěže pro nejmenší či dospělé, které připravili zaměstnanci z Výroby, Konstrukce nebo Výzkumu a Vývoje. Návštěvníci měli možnost ochutnat i korejské speciality, které zpestřily klasickou nabídku českých jídel.

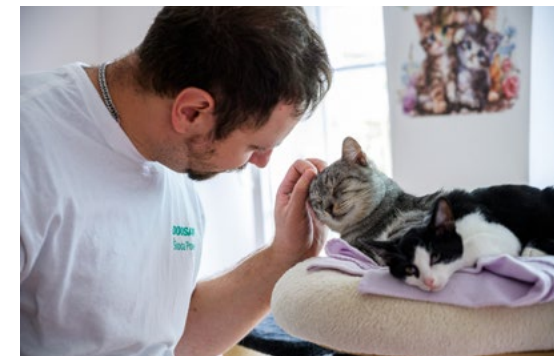


Dobrovolnický den

Letošního Dobrovolnického dne, který se konal 8. října, se zúčastnilo téměř 100 zaměstnanců společnosti Doosan Škoda Power.

Díky takovému počtu mohli zaměstnanci rozložit síly a pomoci ve dvanácti různých organizacích. Každý tak mohl směřovat svou podporu tam, kde je mu to nejbližší.

Někteří pomáhali ve zvířecích útulcích, v několika mateřských a základních školách, i v nemocnici. Jiní darovali krev, pekli sušenky pro charitativní účely a pomáhali se spoustou dalších potřebných prací.



Jaderné dny (10. 9.–16. 10. 2025)

Měsíce září a říjen patřily na Západočeské univerzitě v Plzni projektu „Jaderné dny“.

Jedná se o tradičně úspěšnou akci, která dlouhodobě vytváří inspirativní prostředí pro předávání informací studentům i širší technické veřejnosti, a zároveň poskytuje prostor pro setkání a diskusi špičkových odborníků, kteří do univerzitního kampusu v Plzni na Borech zavítají. Letos se konal již 15. ročník této akce. Doosan Škoda Power (DSPW) u toho samozřejmě nemohla chybět a partnersky se na akci podílela.

**Tematická výstavka
ve foyer konference**

**Odborná
konference**

Den firem

**Dlouhodobá
jaderná výstavka**

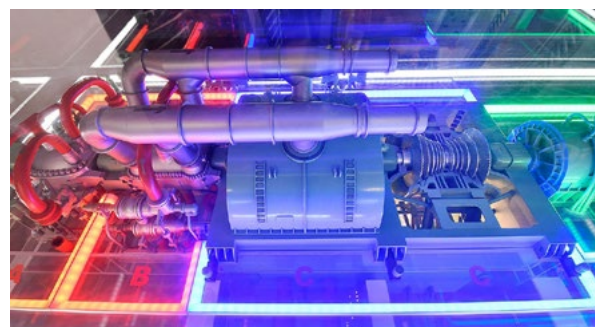
Konference zároveň zahájila více než měsíc trvající výstavu na chodbách Fakulty strojní. K vidění bylo strojní vybavení jaderné i nejaderné části elektrárny. DSPW poskytla osvětlený model parní turbíny a nepřehlédnutelný čtyřmetrový plakát rotoru Temelín, který v měřítku 1:1 dominoval centrálním prostorům fakulty.

Letos poprvé proběhl i Den firem, kterého se DSPW zúčastnila. Na tuto část akce byli pozváni nejen studenti ZČU, široká veřejnost, ale cíleně byly osloveny i střední školy v kraji. Nejprve proběhla přednáška o DSPW, následovala ukázka zajímavých fyzikálních jevů a praktická zkouška technických dovedností. Celý program dne byl propojen soutěží o tablet.



Program Jaderných dnů sestával ze čtyř vzájemně propojených částí. Celou akci odstartovala dvou-denní odborná konference na Fakultě aplikovaných věd, kterou bylo možné sledovat on-line v českém i anglickém jazyce.

Během konference zaujala přítomné i výstavní prezentace. Návštěvníci si mohli prohlédnout model modulární strojovny, navržený podle skutečné technologie z Doosan Škoda Power. Model, kde hlavní nosné konstrukční prvky představovaly rámy z legendární stavebnice Merkur, vyvolal mezi návštěvníky vlnu pozitivních reakcí i špetku nostalgie.



Noc vědců 2025

Projekt Noc vědců představuje jedinečný evropský fenomén, který každoročně propojuje vědu s veřejností v hravé, interaktivní a inspirativní formě.

Každý poslední pátek v září se do Noci vědců zapojuje více než 460 měst ve 25 zemích Evropy, která společně otevírají univerzity, vědecké ústavy i muzea pro více než 1,5 milionu návštěvníků všech věkových kategorií. Cílem je přiblížit vědeckou práci běžným lidem – ukázat, jak výzkum ovlivňuje každodenní život, a tím podnítit mladé lidi ke kariéře ve vědě.

V České republice se Noc vědců koná již od roku 2005. V koordinaci se střídají různé instituce. Před několika lety to byla Techmania Science Center v Plzni, v letošním roce byla národním koordinátorem Vysoká škola chemicko-technologická v Praze. Každý region má pak svého lokálního koordinátora. Do jubilejního 20. ročníku se v ČR zapojilo 73 měst a více než 130 institucí, které nabídky kolem 2 500 vědeckých zážitků.

V Plzni se středobodem dění stal v pátek 26. září kampus Západočeské univerzity na Borech. Od 17 do 22 hodin bylo otevřeno pět univerzitních



budov, které zaplnily experimenty, interaktivní instalace, hry i populárně-naučné přednášky.

Tématem ročníku 2025 bylo „Bohatství“. Zástupci R&D společnosti Doosan Škoda Power připravili atraktivní expozici nazvanou „Síla bohatství parní turbíny“. Expozice byla koncipována hravě i technicky. Hlavním lákadlem byl funkční model turbíny, na kterém si návštěvníci mohli sami prohlédnout a poslechnout, jak se tepelná energie páry přeměňuje na mechanickou a následně elektrickou energii, a jak náročná je přesnost výroby jednotlivých lopatek a rotorových částí.

Expozice skládala úspěch – připravené exponáty zaujaly všechny generace a za celý večer o ně byl velký zájem.



KONTAKTY

Doosan Škoda Power a. s.

Komunikace

Tel.: +420 378 185 000

E-mail: skodanewsletter@doosan.com

www.doosanskodapower.com

Tylova 1/57, 301 00 Plzeň, Česká republika

BUĎTE S NÁMI VE SPOJENÍ



**Všechny fotografie uvedené v Newsletteru jsou pořízeny v souladu s GDPR a je s nimi tak nakládáno.*

